

JALグループ冬ダイヤ発表 ここが変わる2026冬

2026年8月18日、JALグループの冬季運航計画が発表されました。大きく変わるJALの路線網の概要を追います。



JALグループ冬ダイヤ発表 ここが変わる2026冬

2026年8月23日発行
COMITIA157 無料配布ペーパー

編集 都筑みかげ・せとかい
発行所 新砂通信
shinsunews-customer@yahoo.co.jp
HP shinsunews.com
X (Twitter) @shinsuna_news_s

新砂通信では、8月16日開催のコミックマーケット108においてJALグループの路線一覧を掲載した『日本航空乗りつぶし帳』を刊行しました。しかし、それから2日後の8月18日、日本航空より「2026年度 下期のJALグループ路線便数計画を一部変更」がプレスリリースされました。わずか数日で新刊の情報が陳腐化してしまいました!!

ということで、本番外編では緊急特別企画として日本航空の2026年冬ダイヤの概要を追います。

新規設定・おもな増便

●新規路線の設定〈伊丹～帯広線〉

今回の目玉は、なんといっても伊丹～帯広線の新規設定(12月1日～)ではないでしょうか。

現在、帯広空港発着の定期路線は羽田線(JAL 5便・AIRDO 3便)のみの運航であり、とくに関西発着路線は2009年にJALが関西線から撤退して以来の開設となります。



伊丹空港の案内表示器に表示されている夏季臨時運航便「JL2111便」旭川行き

今回、JALグループでは帯広線のほか、伊丹～旭川・女満別線も通年運航となります(従来は夏季季節運航)。これら北海道方面の増発が実現した背景には、伊丹空港の長距離路線規制の撤廃があります。混雑空港である伊丹空港を使用するには、国土交通省から発着枠の割り当てを受けて運航許可を得る必要があります。特に、1000km以上の長距離路線は関西空港とのすみ分けをはかるため発着が1日35枠に制限されており、これまで北海道・沖縄路線は17往復までしか運航することができませんでした。今般、この規制が撤廃されたことで北海道・沖縄路線の増便が可能となったことから、本路線の新規設定に至ったものと思われます。

●北海道路線 通年運航化〈伊丹～旭川・女満別線〉

前述の通り、従来季節運航便として設定されてきた伊丹～旭川・女満別線が通年運航となります(旭川 10月25日～/女満別 来年2月1日～)。

●JTA 伊丹空港乗り入れ〈伊丹～那覇線〉

現在、JALグループでは大阪～那覇線のうち、2往復が伊丹発着(JAL運航)、3往復が関西発着(JTA運航)で運航されています。冬ダイヤからは、この関西3往復のうち2往復が伊丹発着に変更されます(10月25日～)。本路線も北海道同様、長距離規制撤廃により実現に至ったものと思われます。



JTAの737-800型機。JTAの一部機材は沖縄美ら海水族館とのコラボレーション塗装が施されており、07RKは「結ジンベエ」塗装

日本トランスオーシャン航空(JTA)の伊丹発着路線は、2007年まで宮古・石垣線が設定されていましたが、同年春のダイヤ改正において廃止されました。実に撤退以来19年ぶりの乗り入れ復活です。なお、新たに設定される伊丹発着のJTA運航便も引き続きNU便名での運航です。

●福岡～鹿児島線の増便

福岡～鹿児島線が従来の1往復から2往復に増便されます(来年2月21日～)。

2月以降、ATR72型機の増機に合わせ、J-AIRが運航する福岡発着の一部路線が日本エアコミューター(JAC)運航に切り替えられており、これらの送り込みとして設定されたものと考えられます。

なお、現在同路線は令和8年熊本地震の影響により不通となっている九州新幹線の代替として多数の臨時便が設定されており、1日5往復体制での運航が続いています。

福岡～鹿児島線は、2004年の九州新幹線開業直前には9往復(JAS運航)、2011年の九州新幹線全線開業直前には5往復(JAC運航)が運航されていましたが、新幹線全線開業以降は3往復に減便され、その後2往復、1往復と数を減らしています。ここ数年は、JACのベースである鹿児島から福岡～出雲～隠岐線への機材・乗務員送り込みのため首の皮1枚つながっているというような状況でした。

現在も臨時便設定が続く福岡～鹿児島線

おもな減便

●伊丹発着路線の減便〈福岡・大分・熊本線〉

伊丹発着の北海道・沖縄路線は増便されましたが、発着枠の合計や機材数は変わっていないことから、割を食う路線も存在します。

今回減便となるのは、福岡(4便→2便)、大分(3便→2便)、熊本(4便→2便)線です(10月25日～)。いずれもJ-AIRが運航する路線です。

運航会社の変更

●福岡～四国路線がJAC運航に〈福岡～徳島・松山線〉

JACにおいてATR72型機2機が増備されるのに合わせ、現在J-AIRが運航している福岡～徳島線の全便と福岡～松山線の一部がJAC運航になります(来年2月21日～)。

福岡～徳島線は1994年10月にJACがYS-11型機で運航を開始した路線です。2016年よりJ-AIRによる運航になりましたが、このたび10年ぶりにJAC運航が復活します。

10年ぶりにJAC運航が復活する福岡～徳島線。1日2往復は維持

●羽田～那覇線のJTA運航便設定

現在、羽田～那覇線はJAL運航便13往復が設定されていますが、新たにJTA運航便1往復が加わり14往復となります(10月25日～)。

羽田～那覇間においては、たびたびJTA運航の臨時便が運航されていますが、定期便としての運航はかなり珍しいのではないのでしょうか。なお、当該便は運送の共同引受によりJL便名での運航です。

ANAとのダイヤ調整

(広告) ただいま「書泉」「メロンブックス」「とらのあな」にて好評発売中！

コミケ新刊はJALシリーズ2本立て！

便チ日本ツ航空

国内線編

日本航空 チケット便覧

JAPAN AIRLINES TICKETS

日本航空 乗りつぶし帳

JAL Group Domestic Line

し乗日 帳 改訂新版

日本航空

日本航空の チケットを詳細解説！

JALグループ国内線 めざせ全路線搭乗！

ダイヤ改正に伴う『日本航空乗りつぶし帳』の変更箇所



新砂通信では、2026年8月15日に『日本航空乗りつぶし帳』を刊行しました。

しかし、刊行からわずか数日で大幅な変更点が生じたため、ここに新旧対照表を掲載いたします。本書をお持ちの方は右表の通り読み替えてご利用ください。

就航空港の変更箇所

頁数	見出し	空港名	旧	新
5	就航空港	帯広	就航会社 JAL	就航会社 JAL・J-AIR
		南紀白浜	就航会社 JAL	就航会社 JAL・J-AIR
		徳島	就航会社 JAL・J-AIR	就航会社 JAL・JAC

地図の変更箇所

頁数	地域	就航空港	旧	新
6	北海道	大阪／伊丹	女満別 (J-AIR・季節運航) 旭川 (季節運航) (新規追加)	女満別 (J-AIR) 旭川 帯広 (J-AIR)
16	関東・信越	南紀白浜	東京／羽田	東京／羽田 (JAL・J-AIR)
		岡山	東京／羽田 (JAL・JTA)	東京／羽田
		沖縄／那覇	東京／羽田	東京／羽田 (JAL・JTA)
26	近畿	旭川	大阪／伊丹 (季節運航)	大阪／伊丹
		女満別	大阪／伊丹 (J-AIR・季節運航)	大阪／伊丹 (J-AIR)
		帯広	(新規追加)	大阪／伊丹 (J-AIR)
		東京／羽田	南紀白浜	南紀白浜 (JAL・J-AIR)
30	中国	東京／羽田	岡山 (JAL・JTA)	岡山
34	四国	福岡	徳島 (J-AIR) 松山 (J-AIR)	徳島 (JAC) 松山 (J-AIR・JAC)
38	九州	徳島	福岡 (J-AIR)	福岡 (JAC)
48	沖縄	松山	福岡 (J-AIR)	福岡 (J-AIR・JAC)
		東京／羽田	沖縄／那覇	沖縄／那覇 (JAL・JTA)

表の変更箇所

頁数	地域	空港名	旧	新
9	北海道	女満別	大阪 (伊丹) 季節運航	大阪 (伊丹)
10		旭川	大阪 (伊丹) 季節運航	大阪 (伊丹)
10		帯広	(新規追加)	大阪 (伊丹) 711 マイル
27	近畿	大阪／伊丹	旭川 季節運航	旭川
			女満別 季節運航	女満別
			(新規追加)	帯広 711 マイル

コミックマーケット 108 新刊 ただいま通販・委託書店にて好評発売中！



BOOTH
直営通販です



メロンブックス
委託書店
店舗・通販で
取り扱い



とらのあな
委託書店
通販で取り扱
い



書泉
委託書店
店舗・通販で
取り扱い



楽天市場
書泉の楽天市
場店です