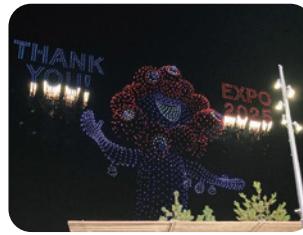


# 大阪・関西万博の思い出

2025年4月13日から10月13日まで夢洲で行われた大阪・関西万博の思い出をつらつらと書き述べます。



2025年11月2日 初版発行

著者 せとかい  
編集 都筑みかげ  
発行 新砂通信  
shinsunews-customer@yahoo.co.jp

## —印象に残ったパビリオン—

### いのちめぐる冒險 超時空シアター

思い出のパビリオンは皆さん色々あると思いますが、私は「いのちめぐる冒險」です。閉幕直前の10月8日に当日登録で何とか入れました。

いのちめぐる冒險は『マクロス△』の監督で有名な河森正治氏がプロデューサーをしており、テーマは「いのちは合体、変形だ!」と、とてもマクロス感あるテーマです。

実はちゃんとしたVR体験は人生初で、まずVRの没入感に感動しました。そして自分が物食連鎖の一つになり、溶けていくような感覚。まさにいのちをめぐる冒險が出来る体験でした。



### オランダパビリオン

早い段階から予約制だったパビリオンです。7月ぐらいまでは朝と夜に先着入場がありました。途中から朝だけになりました。初めて行った時に後ろのオッちゃんが「予約制なのに並ばれるのか!」と警備員に怒っていました。そりゃ完全予約制で枠も多いのです。最終日の昼過ぎに行ったら、あまりにも人が多すぎて列がパーテーションからはみ出しており(?)、中で色々あったそうで入場停止になってました。いい思い出です。どれだけ予約枠あるんだよ(4時間遅れで再び行ったら入れてくれました)。

オランダパビリオンと言えば、3日前先着です。7日前抽選をしないパビリオンだったため、3日前先着で大量の枠を開放していましたね。3日前と言えば「オランダ、飯田、未来の都市」と言われるぐらい取りやすいパビリオンでした。8月末から当日登録の枠開放時間がランダムになり、一喜一憂した方も多いと思います。私も自分の分や人の分含めて3回も予約を取りました。3日前はオランダに始まりオランダに終わって印象深いです。



### UAEパビリオン

会期中にのべ500万人弱というエゲツない人が訪れたパビリオンです。全パビリオンで一番訪れた人数が多かったようです。何十回と訪れた方も多いのでは。自分も10回ぐらい行きました。涼しい、待たない、インパクトがあるの三拍子。夏の猛暑の中から何度も救われたパビリオンです。



## —当日登録の取り方—

みなさんはどうやって当日登録を取りましたか?まあ実際のところリロード一択ですが……。

当日開放には「ガンダム方式」と「ランダム方式」の2種類がありました。それぞれの詳しい説明は端折りますが、ガンダム方式(ガンダム、日本館、関パビ、大阪HCなど)であれば時間が決まっているため、予約を取りたいパビリオンのページを開放時間の5分ほど前に開き、そこからリロードしまくることで予約が取れます。

一方でランダム方式は開放時間がランダムなので狙い撃ち出来ません。とはいっても、幾つかのパビリオンは開放時間が一定でした。

2025/10/04	2025/10/05	2025/10/06	2025/10/07	2025/10/08	2025/10/09	2025/10/10	2025/10/11
	9:43						
13:22	12:02	11:57	11:43	11:58	11:41	12:00	12:04
16:05	13:20	13:10	13:20	12:55	13:24	13:18	13:55
18:57			14:20	13:50		17:13	16:53
				16:00			
2025/10/03	2025/10/04	2025/10/05	2025/10/06	2025/10/07	2025/10/08	2025/10/09	2025/10/10
11:11	11:02	10:58	10:58	11:01	10:56	10:56	10:58
12:29	12:33	12:32	12:34	12:33	12:32	12:27	12:28
14:18	14:25	14:23	14:27	14:26	14:28	14:26	14:25
16:08			16:28		16:28	16:12	16:35
18:54	18:56	19:13	18:57	19:05	18:57	19:02	19:12

上記はとある2つのパビリオンの開放時間ですが、このようにまとめることで法則性が見えてきます。ということで、前後10分間集中して狙うことで予約を取ることが出来ました。

最終的には7日前抽選、3日前先着、当日登録の合計で5つの予約が取れるようになりました。プロの方々は当日だけで5つほど取るようですがそこまではなかなか……。



## 最後に……



やっぱりトルクメンistan

徹底解剖！

# 越中島貨物線 LRT 化計画

新砂通信 公式 X



「越中島貨物線 LRT 化計画」とは、江東区が約 20 年前に調査・検討を行った新線計画です。



越中島貨物線 LRT ルート図

## 越中島貨物線 LRT 化計画とは？

南北交通が脆弱という交通課題を抱える江東区において、その南北を結ぶ貨物線「越中島貨物線」を旅客化しようという計画です。

江東区では、小名木川駅跡地の再開発を契機として周辺地域における軌道系交通機関の導入の検討を行い、経年曲折を経て2002年度から2003年度にかけて2回にわたり調査が行われました（事業調査・基本構想調査）。しかししながら、財源や事業採算性の観点から事業化は困難であるとして2003年度を最後に事实上の凍結状態にあります。

## 越中島貨物線とは？

越中島貨物線は、江東区東部の城東地域を縦に貫く貨物線です。貨物線というものの、現在では一般的な貨物列車は運転されておらず、越中島貨物駅に所在するJR 東日本東京レールセンターから、キヤE195系と呼ばれる事業用車を使用してJR 東日本管内各地へレールを輸送するレール輸送列車が運転されています。正式名称は総武本線越中島支線で、総武本線の支線扱いです。



沿線には繁華街である亀戸やビジネス街の東陽町、数多くの住宅や団地が立ち並ぶ大島や砂町など市街地が多く形成されており、沿線人口も多い路線ですが、貨物線の名が付く通り旅客列車の運行は無く、貨物列車のみ運行されています。過去に団体列車等の運行はありましたが、現在に至るまで定期の旅客列車が設定されたことはなく、一般的の利用者が利用することはまずありません。

## 江東区 幻の新線計画を辿る 越中島貨物線 LRL 化計画

広告



東京23区東部に位置し、約50万人もの人口を擁する東京都江東区。大部分が江戸時代以降に造成された埋立地で構成されています。東は荒川、西は墨田川に挟まれ、南部には東雲運河や豊洲運河など数多くの運河が存在し、かつては船運が盛んでした。江東区は東西を多くの鉄道路線が横断する一方、南北を縦断する路線は少ないのが交通課題です。

そんな江東区の城東地域をひっそりと南北に走る貨物線が越中島貨物線です。その越中島貨物線を活用しつつ、一部新設の線路を敷くことで亀戸→新木場間に新たな南北交通を誕生させようというが「越中島貨物線 LRL 化計画」です。人口が続く江東区の交通課題を解決できるかもしれない、都内のローカル貨物線に計画されているLRL化構想。「LRLとは？」から建設予定停留所、計画の実現性などを沿線の写真と共に解説。

BOOTH 書泉グランデ・ブックタワー メロンブックス とらのあな  
にて大好評発売中！