

# 試されすぎた大地 2026

2026年1月、未曾有の大雪が札幌を襲う中、北海道へと向かった本会代表。立ちはだかるのは輸送混乱が続くJR北海道！

全国的な大寒波で、北日本を中心に大雪の予報が発せられていた2026年1月。札幌市は例年以上の大雪に見舞われ、1月25日は12時間降雪量が38cm、積雪深は1mを超えと近年見ない大雪となりました。

あまりの大雪に札幌市内は交通が大混乱。除雪が間に合わず、JRは大幅な運休、高速道路は通行止め、一般道は渋滞と、交通が麻痺状態に至ります。結果として新千歳空港～札幌市内間の交通がほぼストップする一方、そこまでの大雪でなかった新千歳空港めがけて飛行機はどンドン着陸し、旅行者が空港内に滞留。約7千人が空港内で一夜を過ごすことになりました。

\* \* \*

という状況を横目に、新砂通信代表のせとかい氏は翌1月26日に北海道へと向かいます!!!!???

## 冬こそ北海道

冬の北海道に行きたい理由は色々あり、宗谷本線永山駅の券売機に行かないといけないうこと、寒い季節なので雪に埋もれたくなかったこと、日本航空乗りつぶしのためにJALの羽田旭川線乗りたかったことが北海道に行く理由です。旭川から北海道に入り、翌日に新千歳から大阪に戻るという行程で航空券を発券しました。宿泊は札幌市内の後輩宅にお世話になります。

北海道へと旅立つ前日の1月25日、どうもTwitter (X) を眺めていると新千歳と札幌の交通が麻痺しているようだと思ってきました。なにがあったのかと調べると、どうやら札幌は大雪らしいです。大変そうですね。

あまりの大雪で、25日中どころか翌26日も運休が発生するようです。旭川から札幌へはJRの特急で行く予定なので、少し不安になってきました。

## 北の大地へ

1月26日当日です。朝から千歳～札幌の交通は麻痺しておりTwitterもネットニュースも阿鼻叫喚のようですが、旭川に行く自分は今のところ関係ありません。月曜の朝ということでほぼ満席のJL110便で伊丹から飛び立ち、羽田で乗り継いで旭川へ向かいます。



旭川空港の駐機場 きれいに除雪されている

何事もなくJL553便は13時頃に旭川に到着。旭川空港は除雪が綺麗です。さすがは就航率99%。バスに乗り旭川駅へ。気温はマイナス10℃ですが、風がないのであんまり寒くないです。



札幌方面への再開1番列車 通路までギチギチ

まずは駅南口の広場で雪を満喫します。子供達はソリを楽しんでました。あと韓国人がいっぱいいました。その後、永山に行くためにホームへ。ちょうど札幌方面への再開1番列車である特急「カムイ」が通路までギチギチに満席になりながら発車していくところでした。乗り切れず次の列車に乗って放送していますが、運



休列車が多数発生しているので、次の特急は2時間後なんですよねぇ……。

そんな混雑を尻目に、こちらは普通列車に乗車して新旭川・永山と巡り、旭川駅に戻ります。だんだんと雪が降ってきました。



北海道の最新鋭車両(?) H100形気動車

## 旭川から混乱の札幌へ

自分が乗る列車は、17時ちょうど発の特急「ライラック34号」。今のところ運休の情報は出ていません。

と、ここで駅の発車標を見て気づきます。あれ?17時発の「ライラック34号」が18時15分発の普通岩見沢行より後の表示になっている——と。実は、「ライラック34号」になる車両は札幌から来るそうで、なんとその車両は札幌駅どころか札幌運転所から出区すらしていないそうです。旭川駅の発車まであと10分なの??



乗車予定の「ライラック34号」は……

LINEで色んな人と話し検討する中で、普通岩見沢行に乗った方がいいと助言を受けます。確かに旭川地区の普通列車は時刻通りに走っており、また札幌地区の運行も一応再開しているので、岩見沢から札幌方面への普通列車に上手く乗り継げるかもしれません。

そんなこんなしているうちに時刻は17時34分。ここで17時発と18時発の札幌行き特急が運休になったと放送が流れます。もはや特急がいつ来るかなど分りやしないので、普通列車で2時間かけて岩見沢まで行くことを決断。17時37分発の普通列車に乗るべくホームへ——向かいましたが、階段を上がると目の前でドアが閉まりました。乗り遅れたのは仕方ありません。次の普通列車に乗ります。日中は数時間に1本しかないこの区間も、夕方ラッシュ時は1時間に1本程度は走るため、次の列車は約45分後。

ホームで列車を待ちながら、JR北海道の列車在線位置情報を眺めます。札幌15時発の旭川行き特急は結局運休になり、旭川を15時に出た「カムイ」が1時間遅れぐらいで折り返し、また旭川に向かってきています。そして後続の特急は厚別駅手前で詰まっています。これはポイント不転換の予感……。Twitterを検索するとやはりポイント不転換のようでした。

\* \* \*

旭川18時15分発の普通列車は時刻通りに旭川を発車。岩見沢に向けて走り出します。旭川駅のコンコースにいっぱい居た外国人はみんないつくるかも分らない特急を待つようで、この普通列車に乗ってるのは地元の人と特急をあきらめて札幌に戻ろうとする僅かな人ぐらいです。



満員の特急に比して普通列車は座れる程度の混雑

列車は時刻通り20時18分に岩見

沢に到着。なお大変残念ですが、折り返し札幌方面へと向かうはずの普通列車が全然岩見沢へと来ていません。ということで、岩見沢でしばらく待ちぼうけになります。ちなみに旭川で乗り遅れた普通列車に乗っても札幌方面への接続は無かったようです。

\*\*\*

岩見沢からは結局特急に乗ることに。旭川19時発「カムイ40号」が1時間遅れて21時過ぎに岩見沢駅にやってきました。普段は特急・普通列車合わせて1時間に3本は札幌方面への列車がやってくる岩見沢ですが、もう何時間も札幌方面への列車は来ていません。あまりにも列車が無いので、特急列車に特急券無しで乗れる特例措置をとるそうです。乗れるのは自由席車両のみと駅係員がしきりに放送していますが、数時間ぶりの特急となった「カムイ40号」の自由席に途中駅から乗れるわけがないでしょう……。指定席車両に乗り込みますが、当たり前のように指定席も通路まで満員です。



岩見沢からは結局「カムイ40号」に乗車

\*\*\*

スラスラと走り続けて「カムイ40号」は札幌駅手前の苗穂まで来ました。しかし、札幌駅ほホームが満線であるのと、駅構内のポイント不転換のため札幌駅に入線出来ないとの放送が流れます。あと1駅なのに……。ここでなんと1時間も待たされます。この狭いデッキに立たされ続けていつ再開するか分かりません。札幌駅のライブカメラを見ると普通にホームは空いてますが、そもそも入線させるホームが決まらない上にポイントも雪が詰まって動かないのでしょうか。まあ何というか申し訳ないですけど、昨日からお粗末な運転整理だと思えます。



苗穂駅 あと1駅で遅延は倍以上に増大した

結局列車は苗穂駅臨時停車扱いということでドアを開け、さらに15分近く止まり、千歳線からの「おおぞら10号」と「北斗17号」に抜かされ、23時に運転再開。岩見沢で約1時間だった遅延は倍以上に広がり、札幌駅6番線に2時間30分近く遅れでの到着となりました。

ところで、苗穂駅で発車を待っている間に、反対の線路を函館行の「北斗22号」が4時間遅れで発車して行きました。今から札幌を出て函館に着くのは一体何時なのでしょう……。

\*\*\*

ようやく札幌駅に着きましたが、まだまだ電車に乗ります。札幌駅は次の列車のホームが決まっていない状態で、どこから出るかも分かりません。決まったら電光掲示板の時刻表と放送で案内するというマンパワー状態。15分ほどするとようやく決まり、次の小樽方面は4番線から快速「エアポート」小樽行と放送されます。小樽まで快速運転するそうですが、こんな夜遅い時間なんだから各駅停車にして各駅の利用者を救済すればいいのと思います。

というわけで日付が変わった頃に札幌市内の後輩宅に到着し、無事(?) この日は終了しました。

## 札幌からの脱出

翌日27日。この日は東京から別の人が札幌に遊びに来るということで合流します。しかし相変わらずダイヤは乱れまくり。

しばらく合流できそうにないので札幌市内を散歩します。大通公園の近くを歩きますが、すごい雪です。除雪されてるところでもだいたい路面か

ら20~30cm程度、除雪されていないところでは50~100cmほどの積雪があります。雪国とはいえ札幌でここまで雪が降ることはほぼ無く、かなり大変らしいです。相変わらず高速道路も通行止めが続いています。新千歳空港は今日も大量の人が滞留している状況です。

\*\*\*

歩いて苗穂駅まで来ました。自分の飛行機の時間もあるので、新千歳空港へ向かいます。苗穂は普通列車しか止まりませんので、まずは北広島まで。普段であれば千歳線の普通列車は1時間に2本ありますが、今日は運休が相次いでいるため、次の14時13分発が2時間ぶりの普通列車です。しかしまた札幌駅構内でポイント不転換ということで20分ほど遅れてやってきました。車内はガラガラです。

北広島で東京から来る人と合流。そうするとまたポイント不転換のため運転見合わせです。そして相変わらずのグダグダな運転整理。もう輸送障害が発生して3日目ですよ?そのうち運転再開したため、やって来た区間快速「エアポート」に乗り込み新千歳空港へと向かいます。

\*\*\*

ようやく新千歳空港駅に着きました。時間はかかりましたが随分と余裕をもって行ったため、飛行機の出発までまだ1時間以上あります。

ちなみに、列車本数が少ないため新千歳空港からの乗車は入場制限をしているようです。もはや札幌近郊では発車標に表示されるのみで有名無実化した列車別改札ですが、今日は本当に列車ごとに改札をしています。ちなみに「エアポート」の指定席券を所持している旅客は優先的に改札の案内をしていました。こんなに運休が多発している中で運転する列車の指定席券を持っている人はめちゃくちゃ幸運ですね。

\*\*\*

無事に新千歳空港に着いたので、ソフトクリームを食べます。今回も「あんぽてとソフト」を選択しました。空港カウンターは電車の遅れなどで飛行機に搭乗出来なかった人が多く大行列です。

札幌近郊の交通混乱は嘘のように、飛行機はほぼ平常通り飛び立っていきます。大阪へのJL2016便も大きく遅れることもなく出発。無事大阪へと帰宅しました。



札幌市内の様子 普段はこんなには降らない



新千歳空港駅では入場規制による長い列が……



新千歳空港にきたらお馴染みのソフトクリーム。今回もわかさいも本舗の「あんぽてとソフト」を頂く



## 大人気「輸送障害」旅行記 運転見合わせ

鉄道 総集編 | 航空 総集編

皆さんは旅行先で電車が運転を見合わせたり、飛行機が欠航した経験はありますか? 幾度となく輸送障害に巻き込まれた者たちによる旅行記の総集編。

各委託書店・通販にて大好評発売中

【書店】書泉 (グランデ・ブックタワー) メロンブックス  
【通販】BOOTH メロンブックス とらのあな 書泉オンライン

読面サンプルや通販サイトへのリンクはこちらのQRコードから

<https://sites.google.com/new/chirusana-new/books/transportation-koaku>

